

FORD Mustang MCA MACH 1

FASTBACK 5.0 V8 460KM A10

Leasing dla firm

Dostępność: Od ręki

Możliwość konfiguracji FORD Mustang MCA MACH 1
na życzenie.

3730 zł

(Rata na 59 miesięcy, 10% wpłaty własnej)



Podstawowe informacje o FORD Mustang MCA MACH 1

Fastback **2022** **5038 cm3** **460 KM**

Typ nadwozia Rokznik Pojemność silnika Moc silnika

Benzyna **Automatyczna** **Cyber Orange**

Rodzaj paliwa Typ skrzyni biegów Kolor

Galeria zdjęć



Masz pytania lub potrzebujesz pomocy?



Kontakt z zaufanym doradcą

Piotr Ostapiuk

T: 571441232

M: p.ostapiuk@kingsmanfinance.pl

Parametry techniczne

Zasięg: km

Moc maksymalna: 338 kW

Maksymalny moment obrotowy: 529 Nm / od 4600 obr/min

Prędkość maksymalna: 267 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h: 4,4 s

Zużycie na 100 km:

Wypożyczenie podstawowe

Bezpieczeństwo

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) (zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)) Ford Active Glove Box - system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy Poduszki powietrzne - poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback) Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking) System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)

Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)

Zabezpieczenia

Autoalarm - obwodowy * Immobilizer

Nakrętki zabezpieczające do kół

Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem

Układ hamulcowy

Przód - Brembo TM, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami

Tył - tarcze wentylowane 330x25 mm

Zawieszenie

Przednie zawieszenie - rozpórka kielichów amortyzatorów Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia Tyłne zawieszenie - niezależne Tyłne zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia

Technologie

Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy Chłodnica oleju silnikowego Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide TM), Wet&Snow, MyMode Ford Easy Fuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps) Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej) Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych) Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm Zawieszenie MagneRide TM - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy

Systemy audio i nawigacji

FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10 System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 - kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB) (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ) Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy

Klimatyzacja

Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

Stylistyka i wygląd wnętrza

Dywaniki podłogowe - welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ), dla wersji Mach 1 z przeszyciami w kontrastującym kolorze) Dywaniki podłogowe - welurowe, z przodu Górna część deski rozdzielczej - z unikalnym wykończeniem w "Spindrift" Kierownica - manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią

automatyczną) Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą Nakładki na progi przednich drzwi - z logo "Mach 1" Pedaly - z metalowymi nakładkami Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - z wykończony skórą
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)

Komfort i funkcjonalność wnętrza

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power) Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem Konsola dachowa (tylko do wersji Fastback) Konsola środkowa - Z 2. uchwytami na napoje Konsola środkowa - z wykończeniem winylowym oraz przeszciami w kontrastującym kolorze (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ)) Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie Oświetlenie wnętrza - diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback) Tempomat

Fotele

Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro) Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro) Fotele - z tapicerką częściowo skórzaną Lux Ebony/ Dove Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszciami w kontrastującym kolorze Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 6. kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro) Przednie fotele - podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) oraz California Special (AB2AF) Przednie fotele - styl sportowy Tylna kanapa - ze składanym i dzielonym oparciem

Obcęże kół i ogumienie

Zaciski hamulcowe lakierowane na czarno Ze stopów lekkich - 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tyłu, wzór 5-ramienny, lakierowane w kolorze Dark Tarnish, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GCR)
Zestaw naprawczy ogumienia

Stylizyka i wygląd zewnętrzny

Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji Mach 1 Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji Mach 1 Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Magnetic Grey Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia (szczegóły dostępności i kolorystyka opisane w zakładce "Stylizacja nadwozia - pasy") Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza Przedni zderzak - w stylizacji Mach 1, ze splitterem Tylny spojler w stylizacji Mach 1 Tylny zderzak - z dyfuzorem w stylizacji Mach 1 Układ wydechowy - 4 końcówki 4,5" w stylizacji Mach 1
Układ wydechowy - aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy

Układ kierowniczy i przeniesienie napędu

Chłodnica mechanizmu różnicowego tylnej osi Dodatkową chłodnicą oleju skrzyni biegów (dostępna wyłącznie w wersji z automatyczną przekładnią A10) Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym
Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przełożenia (dostępna wyłącznie w wersji z manualną przekładnią M6) Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport) Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Elementy funkcjonalne nadwozia

Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną Reflektory - w technologii LED Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła Światła do jazdy dziennej - w technologii LED Tylna światła w technologii LED Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu

Wyposażenie dodatkowe

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

Autoalarm - Thatcham, obwodowy i pojemnościowy
Fotele - z tapicerką skórzaną Lux Ebony/ Dove
Lakier metalizowany specjalny Cyber Orange

Możliwe inne konfiguracje auta - na życzenie klienta

Dodatkowe usługi Kingsman - dodatkowo płatne:

1. Ubezpieczenia AC/OC
2. Ubezpieczenia GAP
3. Transport aut w dowolnie wyznaczone miejsce na życzenie klienta.

Dlaczego warto kupić samochód właśnie z Nami?

1. Doskonale wiemy jak możemy wygenerować dla Ciebie duże oszczędności przy zakupie samochodu, produktów finansowych oraz ubezpieczeniowych. Posiadamy duże rabaty = super ceny na produkty i usługi!
2. Tworzymy z naszymi klientami społeczność, zawsze ich wspierając - nasi klienci robią biznes między sobą. Zakup auta to dopiero początek naszej znajomości! Możesz w ten sposób poszerzać grono swoich partnerów biznesowych.
3. Wierzymy w rzetelność i uczciwość. Zawsze odbierzemy od Ciebie telefon i doradzimy. Na każdym etapie masz swojego Doradcę Motoryzacyjnego!

Przedstawione warianty oferty nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego, potrzebna jest nam decyzja kredytowa w zakresie Twojej zdolności - abyśmy mogli przedstawić Ci ofertę wiążącą i otrzymasz ją w umowie leasingowej. Jednocześnie informujemy, że dostępność aut będzie potwierdzana po podpisaniu umowy leasingu oraz uiszczeniu opłat wstępnych bądź rezerwacyjnych jeśli takowe będą miały miejsce przy Twojej umowie. W każdej chwili masz prawo odstąpić od umowy leasingu bądź umowy zaliczkowej o ile zapisy w umowach nie stanowią inaczej.

Zdj. mają charakter poglądowy. Sprawdź z Doradcą Motoryzacyjnym Kingsman dostępność auta i kolorystyki.